

## Dana Chocholátá

---

**Od:** [REDACTED]  
**Odesláno:** středa 2. června 2021 14:17  
**Komu:** podatelna@hygpraha.cz  
**Předmět:** Hluk od letadel Letiště praha

Dobrý den,  
chtěl bych vás požádat o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb..

Bydlím v ulici Nad Manovkou a asi opět probíhá údržba hlavní dráhy letiště, což vede ke zvýšenému pohybu letadel po dráze vedlejší, kde přistávají a vzletají přes Prahu. Chtěl bych se zeptat, jaké jsou limity na hluk a zda není z důvodu přílišného hluku omezen provoz vedlejší dráhy např v noci či celkově omezeným počtem startů a přistání. Prosím o zaslání dokumentu, který upravuje hlukové externality v zastavěné oblasti u letiště Praha a poskytnutí informací o proběhlých měřeních hluku zvláště v nočních hodinách. Zvláště přistání a starty v nočních hodinách po 10 večer a před 6 ranní ruší spánek. Mám závažné podezření o porušení hlukových limitů hlavně v nočních hodinách. Pokud by bylo potřeba, umožníme doma provedení měření.

Děkuji

S pozdravem  
[REDACTED]

Váš dopis č.j.: -  
Ze dne: 28. 4. 2021  
Naše č.j.: HSHMP 26759/2021  
Spis. zn.: S-HSHMP 26759/2021  
Vyřizuje: Ondřej Dobisík  
Tel.: 296 336 756  
E-mail: [ondrej.dobisik@hygp Praha.cz](mailto:ondrej.dobisik@hygp Praha.cz)  
V Praze dne: 2. 6. 2021  
Počet stran / příloh: 1 / 0



### **„Hluk od letadel z vedlejší dráhy Praha 6“**

Dne 29. 4. 2021 byl Hygienické stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“) doručen Váš dotaz týkající se leteckého provozu souvisejícího s Letištěm Praha.

Dle informací známých a dostupných HSHMP (naposledy dne 1. 4. 2021 oznámená informace o termínu používání vedlejší dráhy RWY 12/30) probíhá v prostoru Letiště Praha stavba propojovací dráhy a zároveň čištění hlavní dráhy RWY 06/24 při jejím kompletním uzavření. Z uvedených důvodů je o převeden letecký provoz z hlavní dráhy RWY 06/24 na vedlejší dráhu RWY 12/30 v období od 10:00 26. dubna do 14:00 2. července roku 2021.

Letiště Praha a. s., předložilo akustické posouzení současné situace, které predikuje dodržení hygienických limitů s rezervou cca 5 dB. Zároveň probíhá monitoring hluku na přibližně na hranici ochranného hlukového pásma letiště (dále jen „OHL“) další, mobilní monitorovací stanicí, přičemž Letiště Praha bude HSHMP informovat v rámci výroční zprávy, po vyhodnocení tzv. charakteristického letového dne (dále jen „CHLD“), který je definován písm. m) §2 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“) takto: „*charakteristickým letovým dnem průměrné provozní podmínky na letišti odvozené pro posouzení dlouhodobé expozice hluku, které se určí jako průměrný 24 hodinový počet vzletů a přistání letadel na daném letišti, vypočtený z celkového počtu vzletů a přistání všech letadel na daném letišti od 1. května do 31. října kalendářního roku; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.*“ V praxi to znamená „přepočítání průměrných vzletů a přistání na každé z drah letiště v jednom průměrném dni.

Hygienický limit hluku z leteckého provozu v chráněném venkovním prostoru staveb, tj. mimo jiné před okny obytných místností (dle odst. 3 §30 zákona č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů - dále jen „zákon“) je dán prováděcím předpisem k zákonu. Tímto předpisem je nařízení vlády. Hygienický limit je hluk z leteckého provozu pro denní dobu 6 – 22 hodin stanoven dle odst. 8 §12 nařízení vlády  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a pro noční dobu 22 – 6 hodin  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB. Hygienické limity se vztahují k CHLD („*Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,16h}$  se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,8h}$  se rovná 50 dB.*“).

Jedná se o hodnotu pro celou hodnotící dobu, tj. pro 16 hodin v denní době, resp. 8 hodin pro noční dobu (tzn. energetický průměr), tzn. během přeletu letadla může být okamžitá hladina akustického tlaku vyšší než hodnota limitu, tak jako je okamžitá hodnota hluku z leteckého provozu 0 dB v době, kdy žádné letadlo nepřelétá. Tento energetický průměr je navíc přepočítán na průměrný provoz na příslušné dráze během CHLD.

Ve Vašem dopisu uvádíte, že bydlíte v ulici Nad Manovkou. Obytné objekty po obou stranách této ulice všechny spadají do OHL, zřízeného dle odst. 3 §31 zákona („*Při překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu na letištích zajišťujících ročně více než 50 tisíc vzletů nebo přistání a vojenských letištích je provozovatel letiště povinen navrhnout vydání opatření obecné povahy podle správního řádu ke zřízení ochranného hlukového pásma. Opatření obecné povahy ke zřízení ochranného hlukového pásma vydá Úřad pro civilní letectví v dohodě s krajskou hygienickou stanicí nebo Ministerstvo obrany, jde-li o vojenské letiště.*“) V OHL musí být hygienický limit splněn dle odst. 4 § 31 zákona alespoň



v chráněném vnitřním prostoru stavby, tj. v obytné místnosti bytu („U bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely a funkčně obdobných staveb umístěných v ochranném hlukovém pásmu je provozovatel letiště na základě odborného posudku vypracovaného na jeho náklad povinen postupně provést nebo zajistit provedení protihlukových opatření v takovém rozsahu, aby byly alespoň uvnitř staveb hygienické limity hluku dodrženy. U staveb uvedených ve větě první, ve kterých by podle odborného posudku protihluková opatření nezajistila dodržování hygienických limitů, může příslušný správní úřad zahájit řízení o změně v užívání stavby nebo o jejím odstranění.“).

Hygienický limit v chráněném vnitřním prostoru stavby je dán odst. 1 a 3 §11 nařízení vlády („Určujícími ukazateli hluku jsou ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  a maximální hladina akustického tlaku  $A_{L_{Amax}}$ , případně odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.“ a „Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku  $A$  se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Amax}}$  se rovná 40 dB a korekci přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podloží.“) a pro letecký hluk je stanoven v denní době  $L_{Aeq,16h} = 40$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 30$  dB.

Vzhledem k výše uvedenému má HSHMP za to, že je téměř jisté plnění hygienického limitu pro hluk z leteckého provozu. V případě Vaší nabídky poskytnutí místa měření, by to znamenalo umožnit přístup do Vašeho objektu a umožnit měření hluku z leteckého provozu po dobu 24 hodin, přičemž výsledná hodnota by mohla být dopočítána až po vyhodnocení CHLD a přepočtu naměřených dat na CHLD.

Informace o hodnotách ve venkovním prostoru získá HSHMP každoročním vyhodnocením hluku z leteckého provozu Letištěm Praha a. s. na základě naměřených dat z monitorovacích stanic, které provádí kontinuální měření 24 hodin, 7 dní v týdnu, po celý rok. Navíc v letošním roce i na základě dat z mobilních monitorovacích stanic rozmístěných v souvislosti s převodem provozu na dráhu RWY 12/30.

Kvůli pandemii CoViD navíc dochází v roce 2021 k významnému poklesu provozu oproti jiným rokům, přičemž hranice OHL, v jejíž blízkosti bydlíte, by měla zaručit dodržení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru stavby při maximálním provozu během CHLD.

Dále Vám zasílám v příloze grafické znázornění výsledků posouzení převodu provozu na dráhu RWY 12/30 a odkazy na další dovysvětlující informace.

Pokud však trváte na posouzení situace v místě Vašeho bydliště, prosím kontaktujte HSHMP, bude provedeno místní šetření, případně objednáno měření hluku pro objektivizaci stavu v lokalitě.

**Ing. Ondřej Dobisík**

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“

Letiště Praha a. s. k hlukové problematice: <https://www.prg.aero/hluk>

OHL Letiště Praha: <https://www.prg.aero/sites/default/files/obsah/O-letisti/zivotni-prostredi/LKPR-OHP2019.pdf>