

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: středa 13. července 2022 15:06
Komu: podatelna@hygpraha.cz
Předmět: žádost dle zákona č. 106/1999 Sb.

Dobrý den,

Na základě zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, žádám o poskytnutí vyjádření č. j. HSH/MP 00296/2022/Her ze dne 27.01.2022

Prosím o zaslání elektronické verze dokumentu na email: [REDACTED], v tištěné podobě jej nepožaduji.

Za brzké poskytnutí dokumentu děkuji.

[REDACTED]




**HYGIENICKÁ
STANICE
HLAVNÍHO MĚSTA
PRAHY**

Váš dopis č. j.: sine
Ze dne: sine
Naše č. j.: HSHMP 38872/2022/Her
Spis. Zn.: S-HSHMP 38872/2022
Vyřizuje: Ing. Jarmila Herbrychová
Tel.: 241 010 314
E-mail: jarmila.herbrychova@hygp Praha.cz
V Praze dne: 19.07.2022
Počet listů/příloh: 1/1



**Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím,
ve znění pozdějších předpisů**

Vážený pane 

Hygienická stanice hlavního města Prahy Vám dle Vaší žádosti zasílá kopii vyjádření č.j. HSHMP 00296/2022/Her ze dne 27.01.2022.

S pozdravem

Ing. Eva Moravcová
ředitelka odboru hygieny obecné a komunální

v z. RNDr. Robert Daniš
pověřený vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II

„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“



Váš dopis č. j.: MHMP 1195/2022
Ze dne: 3.1.2022
Naše č. j.: HSHMP 00296/2022/Her
Spis. Zn.: S-HSHMP 00296/2022
Vyřizuje: Ing. Jarmila Herbrychová
Tel.: 241 010 314
E-mail: jarmila.herbrychova@hygpraha.cz
V Praze dne: 27.1.2022
Počet listů/příloh: 3/0

Hlavní město Praha
Magistrát hlavního města Prahy
Odbor ochrany prostředí
Jungmannova 35/29
111 21 Praha 1

ID schránky: 48ia97h

Obchodní centrum Šeberov – zahájení zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Dopisem ze dne 3.1. 2022 č.j. MHMP 1195/2022 jste Hygienické stanici hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčenému správnímu úřadu ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258/2000 Sb.“), a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), zaslali sdělení, že záměr „Obchodní centrum Šeberov“ bude podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Zároveň jste HSHMP požádali o zaslání vyjádření k oznámení.

Po zhodnocení souladu předloženého záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává orgán ochrany veřejného zdraví (dále jen „OOVZ“) v Praze toto

vyjádření:

Dokumentace k oznámení záměru stavby „Obchodní centrum Šeberov“ není zpracována v dostatečném rozsahu pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí z hlediska ochrany veřejného zdraví. HSHMP **požaduje** zpracování dokumentace dle zákona. V rámci dokumentace požadujeme

- **posoudit variantní řešení s obchvatem Šeberova** (avšak bez výhledu naplnění územního plánu)
- znovu posoudit možnost uplatnění limitů staré hlukové zátěže, zejména pro komunikaci K Hrnčářům

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je společnost [REDAKCE]

Záměr spadá dle přílohy 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, pod bod 110. Oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. Oznámení zpracovala EKOLA group, spol. s.r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, IČO: 63981378 v říjnu 2021 pod č. zak. 20.0646-04.

Předmětem záměru je novostavba obchodního centra (dále jen „OC“) vč. potřebných parkovacích ploch a navazujících parkových úprav. Záměr je situován v k.ú. Šeberov, na volné ploše mezi ulicemi Na Jelenách a K Hrnčářům. Záměr je posuzován v **1 variantě řešení**. Předpokládaný termín pro zahájení výstavby je leden 2024, dokončení se předpokládá v prosinci 2024

OC Šeberov bude dvoupodlažní objekt s jedním podzemním podlažím, ve kterém budou umístěny garáže (97 parkovacích míst). K obchodnímu centru bude náležet i venkovní povrchové parkoviště (139 parkovacích míst). Celkem bude vybudováno 236 parkovacích míst. Provoz OC Šeberov bude pouze v denní době. Areál bude na okolní komunikační síť napojen hlavním vjezdem/výjezdem z ul. K Hrnčářům, umístěným cca 100 m od stávající okružní křižovatky. Pro osobní vozidla a menší vozidla zásobování bude umožněn výjezd i na ul. Na Jelenách (pouze s možností odbočení vpravo).

Generovaná doprava záměru zahrnuje 1890 příjezdů a 1890 odjezdů v denní době, z toho 20 příjezdů a 20 odjezdů nákladních automobilů.

Navrhovaný záměr je koordinován s připravovanou přestavbou stávající okružní křižovatky Chilská – Na Jelenách – K Hrnčířům na světelně řízenou. Stávající křižovatka se při běžném provozu již v současné době pohybuje na hraně své kapacity, přičemž při další realizované výstavbě v širším území lze očekávat zhoršování kapacitních problémů v daném uzlu. Z tohoto důvodu je již zahájena příprava přestavby. Úprava křižovatky má vliv zejména na kapacitu uzlu, nemá dopad na směřování či rozpad dopravy z navrhovaného záměru OC Šeberov.

Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví je třeba klást důraz zejména na posouzení vlivu realizace a provozu OC Šeberov na akustickou situaci v lokalitě a na hodnocení zdravotních rizik.

Akustické posouzení ze září 2021 vyzpracovala EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 4, 108 00 Praha 10, IČO: 63981378 (dále jen „akustické posouzení“), jehož podkladem je mj. protokol o zkoušce (měření hluku z dopravy na stávajících komunikacích) č. 2105050VP, vypracovaný v červenci 2021. Modelové výpočty byly provedeny pomocí programu CadnaA, verze 2021 MR 2 (sestavění 187.5163).

Akustické posouzení je zpracováno zejména pro následující stavy: rok 2000 (pro možné uplatnění limitu staré hlukové zátěže (dále jen „SHZ“)), počáteční akustická situace (dále jen „PAS“), výhled k roku 2025 bez záměru/se záměrem, výhled k roku 2040 – stav po naplnění územního plánu. Je posuzována výhradně denní doba (v noční době nebude OC v provozu).

Negativní vliv realizace záměru se projeví zejména v okolí komunikace K Hrnčířům, kde jsou již v současné době překročeny hygienické limity hluku 60/50 dB v $L_{Aeq,T}$. Od roku 2000 sice výpočtově došlo k poklesu hlukové zátěže o cca 0,2 dB (ve výpočtovém bodě V1), vlivem realizace záměru ale dojde k dalšímu navýšení hluku – a to nejen oproti současnému stavu, ale dokonce i nad hodnoty vypočtené v roce 2000, tj. nad hodnoty SHZ. Z porovnání stavů bez záměru a se záměrem v roce 2025 vyplývá, že vlivem realizace záměru dojde k nárůstu hlukového ukazatele o 0,1 dB (ve výpočtových bodech situovaných podél komunikace K Hrnčířům (V1, V3 a V5)). V tomto případě nelze aplikovat ustanovení § 20 odst. 5 nařízení vlády 272/2011 Sb., které se vztahuje výhradně na hodnocení naměřených hodnot.

Další navýšení již nadlimitní hlukové zátěže je v rozporu s judikaturou nejvyššího správního soudu, např. ze dne 31.1.2012, č.j. 1 As 135/2011-246, podle které nelze bez dalšího umisťovat další stavby do již nadlimitně zatíženého území, které svým provozem přispějí, byť k minimálnímu navýšení hlukové zátěže.

Nadto HSHMP zpochybňuje průkaz možnosti uplatnění limitu SHZ na komunikaci K Hrnčířům. Z dopravní studie vyplývá, že na komunikaci K Hrnčířům byla v roce 2000 celková intenzita dopravy v obou směrech 5100 vozidel (z toho 500 pomalých) (bez MHD), v PAS byla intenzita dopravy na předmětné komunikaci 12800 vozidel (z toho 400 pomalých). I přes 2,5 násobný nárůst dopravy akustická studie uvádí, že hluková zátěž v bodě REF 5 (shodný s výpočtovým bodem 1) byla v roce 2000 o 0,2 dB v $L_{Aeq,T}$ vyšší než v PAS. Požadují proto znovu prověřit možnost uplatnění limů pro SHZ.

Toto navýšení lze očekávat u stávajících chráněných staveb podél komunikace K Hrnčířům, o čemž svědčí i zvýšení počtu obyvatel zasažených hlukem v nevyšších hlukových pásmech (pásmo 70-75 dB pro ukazatel L_d a L_{dn}).

Z předloženého oznámení lze vyvodit, že snížení negativního vlivu navrhovaného záměru na veřejné zdraví by mohla mít realizace obchvatu Šeberova. Na základě toho požadujeme toto variantní řešení vyhodnotit.

V aktuálně předložené variantě není záměr z hlediska zájmů chráněných OOVZ akceptovatelný.

Studie dále posuzuje akustickou situaci vyvolanou stacionárními zdroji spojených s provozem objektu, přičemž predikuje dodržení hygienických limitů hluku v denní i noční době. Z posouzení hluku z výstavby záměru vyplývá, že i během nejhluchnější etapy výstavby bude hygienický limit hluku (tj. 65 dB v $L_{Aeq,s}$) v chráněném venkovním prostoru nejbližších staveb splněn.

Předkládané vyhodnocení vlivu na znečištění ovzduší na veřejné zdraví vypracoval ATEM – Atelier ekologických modelů, s. r. o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4 v září 2021, které uvádí, že byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM_{10} a $PM_{2,5}$ oxid uhelnatý a benzo[a]pyren. Z těchto znečišťujících látek je ve výpočtové oblasti nutno očekávat zvýšené riziko z expozice částicím PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzo[a]pyrenu. Koncentrace benzenu se budou pohybovat na hranici přijatelné míry rizika a průměrné roční i hodinové koncentrace NO_2 a hodinové koncentrace CO pod hranicí směrné hodnoty WHO. Záměr způsobí pouze mírné změny v míře zdravotního rizika (z hlediska znečištění ovzduší).

Z Vyhodnocení vlivu hluku na veřejné zdraví (EKOLA group, spol. s.r.o., září 2021) vyplývá, že realizací záměru nedojde k významnému navýšení rizika negativního ovlivnění veřejného zdraví vlivem hluku pro obyvatele stávající zástavby. Mírně vzroste počet obyvatel vysoce obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy, velmi mírné bude navýšení počtu případů infarktu myokardu v důsledku dlouhodobého působení hluku ze silniční dopravy.

Ing. Eva Moravcová

ředitelka oddělení hygieny obecné a komunální
podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem